

**Uchwała Nr XX/ 159 /2004**  
**Rady Powiatu Nowodworskiego**  
**z dnia 07 grudnia 2004 roku**

**w sprawie: przekazania zadań określonych w Ustawie o drogach publicznych na obszarze powiatu nowodworskiego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 8a w związku z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.) oraz art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966) oraz art. 111 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1998 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2003 r. Dz. U. Nr 15. poz. 148 z późn. zm.), uchwała się co następuje:

**§ 1**

Przekazuje się zadania określone w art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych na obszarze powiatu nowodworskiego obejmujące w ramach programu Phare 2003 Spójność Społeczna i Gospodarcza „Wzmocnienie rozwoju turystyki Mierzei Wiślanej poprzez modernizację infrastruktury transportowej”:

1. modernizację mostu zwodzonego przez Wisłę Królewicką w Sztutowie,
2. wybudowanie mostu zwodzonego przez Szkarpawę w Drewnicy w ciągu drogi powiatowej.

**§ 2**

Upoważnia się Zarząd Powiatu do zawarcia z Zarządem Województwa Pomorskiego porozumienia określającego szczegółowy zakres powierzonego zadania oraz wysokość dotacji powiatu na realizację tego zadania.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 4**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Dworze Gdańskim  
ul. Sikorskiego 23

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Z up. starosty  
data ..... podpis .....  
.....  
.....

Przewodniczący Rady  
Eugeniusz Wyrzykowski

zgodnie z formą prawną  
bez zastrzeżeń

Eugeniusz Olszak


.....  
.....  
.....

- 1/2023
4. W znacznym stopniu ograniczone zostaną koszty eksploatacyjne. Obsługa mostu odbywać się będzie tylko w sezonie letnim i to w ograniczonej ilości osób obsługi. Nie będzie potrzeby wykonywania robót utrzymaniowych w zimie – odkuwanie lodu itp. Nie będą występować remonty pontonów, drewnianego pokładu, refulacji dna i utrzymania linii brzegowej.
  5. Wykonanie mostu stałego ma duże znaczenie przeciwpowodziowe. Gwarantuje bezpieczną ewakuację w przypadku powodzi.

Most pontonowy w Drewnicy jest w złym stanie technicznym. Wg opracowanej ekspertyzy jego kompletna naprawa kosztować będzie ok. 3.000.000 zł.

W przypadku, gdy przedmiotowy program nie będzie mógł być realizowany może dojść do zamknięcia wspomnianego mostu, w związku z tym planuje się zaciągnięcie kredytu pomimo obecnego zadłużenia.

Przewodniczący Zarządu

  
mgr inż. Mirosław Molski